

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE

Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituții, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHIEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Director: AL. MUNTEANU Prim redactor: N. PAPAGEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF

Directie 3,26.0
Administrație 3,26.00
Redacție și Provincie 3,26.69

I. A. R.-ul lucrează febril primele motociclete și avioane integral românești

Prețioasele declarații ale d-lui ing. Petre Carp, directorul uzinelor dela Brașov

Am fost Duminică 1 Septembrie la Brașov, spectator la cursa de viteză pe circuit închis, organizată cu atâta grije de sportivitate de Moto Clubul din Brașov, unde prietenii noștri Jean Calciuan și Closs, depun atâta rădăcină.

Printre concurenții la categoria curse, figura un nume necunoscut mie ca alergător: inginerul Petre Carp. Știam că este directorul fabricii de avioane I. A. R. Știam că este un tehnician de mână întâia, că este suflătorul difuzorului de motoare și mai știam că... directorii concurenți sunt întotdeauna victime sigure.

Am privit așa dar cu scepticism startul probei, la care inginerul Carp a luat plecare, împotriva redutabilului Sonntag. Dar, după câteva ture, îndoiela dispăruse definitiv: aveam de aface cu un alergător de clasă.

In momentul când Carp abandona din cauza grăzului motorului (când mai avea de alergat doar trei ture) era câștigător sigur al cursei de viteză.

Dacă excelentul automobilist mi-a făcut o impresie admirabilă cu prilejul concursului, conștientizarea pe care am avut-o cu dânsul zilele trecute la Brașov, n'a fost mai puțin fermecătoare. L'am prins la "Coroana", alături de Jean Calciuan și deși mă găseam în week-end, am sacrificat vacanța în folosul... profesiei.

Și interviuul e gata.

In ce stadiu se află construcția motorului de motociclete despre care s'a scris?

„Este într'un stadiu destul de avansat, deși mai are nevoie de perfecționări pentru a se putea numi pus la punct. Tot ceiaș pot spune, este că va fi un motor integral românesc.

Intenționăm să facem o mașină puternică, nu pentru uzul restrâns al alergătorilor, ci pentru interesul superior al statului, pentru armată, poșta, poliție și alte servicii de interes public.

„Va fi o mașină relativ scumpă, pentru că, spre deosebire de străinătate, nu putem lucra, neavând... cumpărători. Căci, și aici un cerc vicios, nu putem avea cumpărători în masă, în starea actuală a șoselelor țării noastre.

„Vom face însă tot ce va fi necesar, pentru a o realiza la un preț care să popularizeze sportul motociclistului în România.

„Dacă mașina va da rezultate bune, vom face, bineînțeles, și câteva exemplare speciale, pentru cursele motocicliste de mare viteză. 80—40 mașini de curse pentru alergători, vor eși din atelierele noastre, nu pentru un scop lucrativ, ci pentru a marca sprijinul pe care-l acordă I. A. R.-ul sportului românesc.

MOTOARELE ROMANEȘTI DE AVIOANE

— Dar motoarele de aviație?

„Lucrăm actualmente la un motor de aviație tip propriu, creat de inginerii români, conceput și fabricat la I. A. R.

„Primul motor românesc va fi avionul Icar, licență Fieseler, lucrat pentru Băzu Cantacuzino, care ni l-a și comandat. Va avea un motor I. A. R. K. 7 de 450 h. p.

„In afară de aceasta, mai lucrăm câteva avioane de școală, în licența Gipsi, de 130 h. p.

„Actualmente I. A. R.-ul are motoare proprii, dintre care două de 450 și 650 h. p., vor fi pentru uzul aviației militare. De altfel, după cum știți, aproape singurul nostru client este statul.

Tot pentru aviația militară fabricăm cu licența poloneză P. Z. L. avioane cu motoare românești, în diverse tipuri.

„Faptul că statul este aproape exclusivul nostru client, este normal pentru țara noastră, unde se simte nevoia existenței unei fabrici capabilă să alimenteze nevoile armatei în eventualitatea unui război. De

altfel, poziția Brașovului pentru o astfel de industrie, este cum nu se poate mai potrivită. El este în mijlocul țării, fiind apărat în mod natural de situația sa geografică.

AUTOMOBILISMUL ROMÂNESC DE DOMENIUL VIITORULUI

— Dar motoare de automobile?

„Din nenorocire, un motor de automobil nu poate rentă în nici un chip.

„Pentru a putea lucra în serie un motor de automobil, care să poată face concurență, ca preț, nu ca valoare, motoarelor străine, ar trebui

să se asigure o capacitate a pieței de cel puțin 10.000 mașini pe an.

„Actualmente însă, piața românească nu poate absorbi nici pe departe această cantitate imensă. Iar concurența cu firmele străine ar fi complet desavantajoasă nouă.

„Poate mai târziu..."

„Intr'adevăr, să nu îți mînte date precise, înseamnă că, ori ești de rea credință, ori suferi de o totală lipsă de memorie, ori nu cunoști nici cifrele arabe, adoptate de 90 la sută din popoarele pămîntului.

Căci Fleuret își începe declarațiile printr'un amănunt ce nu corespunde adevărului. Spune anume că „Turul României” ar fi măsurat 2100 km. Noi știm că numai 1750. Și mai știm că, oricărui naționale europene i-ai pune în față scurt „1750 km.” ar ști ce înseamnă. Ce l-a determinat pe Fleuret să denatureze chestiunea distanței nu știm, dar suntem siguri că cel puțin atîta, a putut citi în regulamentul competiției.

SOSELE NAȚIONALE CARE NU SUNT SOSELE NAȚIONALE

„dar nici drumuri de care cum îi place lui Fleuret să le numească. Suntem de acord că drumurile noastre nu sunt de dat drept exemplu. Dar, de aici și până la a compara o șosea cu stălp de telegraf pe margine, cu un drum trasat de „etelaje” înhamate, este o distanță. Totuși, și în această chestiune, Fleuret n'a păstrat „distanțele.”

Mai mult încă, alergătorul francez a declarat că, din întregul parcurs numai 180 km., respectiv etapa Brașov-București, era convenabilă.

Ce are de spus „ilustrul” Fleuret de etapa Oradea-Mare-Cluj, de exemplu?

Ah! n'a văzut-o? Atunci de ce pozează în acela care a studiat cu amănunțime șoselele noastre?

„Și pentru că nu vrem să preluzim rîndurile de față — le vom completa într'unul din numeroarele noastre viitoare — vom spune în concluzie că avem impresia că declarațiile lui Fleuret se datoresc incapacității lui de a-și purta bicicleta și picioarele pe parcursul pe care 30 alergători, cu mai puține pretenții și cu nasul nu prin nouă, l-au acoperit cu imense eforturi fizice.

Jeny Dumitrescu

Babe Risko a învins pe Teddy Yarosz

NEW-YORK, 24. — La Pitsburg a avut loc matchul pentru titlul mondial la categoria mijlocie (după „Comisiunea de box a Statelor Unite”), între Babe Risko și Teddy Yarosz.

Victoria a revenit la o mare diferență de puncte lui Babe Risko, care a devenit astfel campion mondial (?) la categoria mijlocie.

Matchul s'a disputat în 15 reprize. Lui Babe Risko i-au revenit 12 reprize. În restul de 3, Teddy Yarosz a avut avantaj.

Ai asistat 50.000 de spectatori. S'au încasat 25.000 dollari.

FLEURET ESTE CHINEZ?

Desigur că, în această chestiune, vina cea mare o poartă Fleuret. Reana credință a acestui alergător este manifestă. Și, dacă am considera că declarațiile lui nu au fost dictate de rea credință, ajungem la

concluzia că Fleuret este reprezentantul unei rase străine Europei.

Intr'adevăr, să nu îți mînte date precise, înseamnă că, ori ești de rea credință, ori suferi de o totală lipsă de memorie, ori nu cunoști nici cifrele arabe, adoptate de 90 la sută din popoarele pămîntului.

Căci Fleuret își începe declarațiile printr'un amănunt ce nu corespunde adevărului. Spune anume că „Turul României” ar fi măsurat 2100 km. Noi știm că numai 1750. Și mai știm că, oricărui naționale europene i-ai pune în față scurt „1750 km.” ar ști ce înseamnă. Ce l-a determinat pe Fleuret să denatureze chestiunea distanței nu știm, dar suntem siguri că cel puțin atîta, a putut citi în regulamentul competiției.

SOSELE NAȚIONALE CARE NU SUNT SOSELE NAȚIONALE

„dar nici drumuri de care cum îi place lui Fleuret să le numească. Suntem de acord că drumurile noastre nu sunt de dat drept exemplu. Dar, de aici și până la a compara o șosea cu stălp de telegraf pe margine, cu un drum trasat de „etelaje” înhamate, este o distanță. Totuși, și în această chestiune, Fleuret n'a păstrat „distanțele.”

Mai mult încă, alergătorul francez a declarat că, din întregul parcurs numai 180 km., respectiv etapa Brașov-București, era convenabilă.

Ce are de spus „ilustrul” Fleuret de etapa Oradea-Mare-Cluj, de exemplu?

Ah! n'a văzut-o? Atunci de ce pozează în acela care a studiat cu amănunțime șoselele noastre?

„Și pentru că nu vrem să preluzim rîndurile de față — le vom completa într'unul din numeroarele noastre viitoare — vom spune în concluzie că avem impresia că declarațiile lui Fleuret se datoresc incapacității lui de a-și purta bicicleta și picioarele pe parcursul pe care 30 alergători, cu mai puține pretenții și cu nasul nu prin nouă, l-au acoperit cu imense eforturi fizice.

„Olimpic Club Român” se pregătește pentru a doua reuniune

La antrenamentul lui Axioti, Șerbănescu și Ilie Constantin. Trei declarații

Arenele Romane își vor deschide de Sămbătă seara porțile din nou. Pentru ultima oară în acest sezon.

Sămbătă seara, stagiunea pugilistică în aer liber se închide. Evenimentul, de a cărui reușită se îngrijeste gruparea „Olimpic Club Român”, merită o atenție specială. Câteva rînduri de precizări și informațiuni, nece sare înaintea ultimei căderi a cortinei, peste o stagiune de repute tate succese pugilistice.

N'a fost prea lungă această stagiune. Doar câteva reuniuni au rechemat pe cimentul stărilor dela „Arenele Romane, batalionul de susținători entuziaști și devotați, ai „nobilei arte”. Dar toate aceste reuniuni s'au soldat cu excedent.

Iar peste toate, în vârful piramidei, s'a situat „reuniunea campionatelor naționale”, examenul de debut al grupării „Olimpic Club Român”.

Aproape 7.000 de spectatori s'au strâns să aplaneze această reuniune: să pornească din nou vuetul arenelor invadate de torentul aplauzelor; să dea drumul din nou la încurajări și represalii și să facă dovada că o organizare serioasă își câștigă imediat credit și succes.

„Olimpic Club Român” și-a câștigat dintr'o dată acest credit. „Reuniunea campionatelor naționale”, cu care a debutat, a fost una din cele mai bune reuniuni din ultima vreme. Matchurile au stărnit atunci puzderie de pumni și îndărjire. Spectacolul a fost admirabil. Iar lista campionilor naționali a suferit câteva modificări importante și — în parte — neașteptate.

A doua reuniune organizată de „Olimpic Club Român” — reuniunea de Sămbătă seara — nu va mai fi indigenă. Nu se mai putea organiza nimic cu colaborarea exclusivă



Șerbănescu și Axioti își aleg, mînușile

churi internaționale, pe acelaș program. Într' Ilie Constantin va fi supus unui nou examen indigen, fixându-l-se drept unitate de verificare, de astă dată, pe Grigorescu.

Cu cinei matchuri profesioniste dintre cari 4 internaționale, reuniunea de Sămbătă seara făgăduiește să reediteze succesul ultimei reuniuni. Reuniunea campionatelor naționale.

Poartă girul grupării „Olimpic Club Român”. Programează pe lângă toate vedetele actuale ale boxului româneș, două nume care rezonanță specială în boxul european: „Machtens și Alf. Sauvage. Și — în plus — va aduce în ring două speranțe ale boxului francez, cu recomandată specială a lui Jeff Dickson.

LA „OLIMPIC CLUB ROMÂN”

Mai sunt câteva zile până la reuniune.

Este explicabilă, deci, răvna cu care se muncete la antrenament, aglomerația din săli și emoțiile din ce în ce mai acute, ale boxeurilor și inevitabililor suporteri.

Am făcut o nouă rază prin sălile de antrenament. O rază în care — pentru concretizarea „corpurilor delicate” — reporterul nostru fotograf ne-a însoțit cu Kodakul pregătit și atențiunea antrenată.

Am auzit, câteva documente noi, cari se cer consemnate aici, înaintea matchurilor de Sămbătă seară. Aspecte, informațiuni și declarații cari vor netezi drumul — atât de accidentat — spre anticiparea rezultatelor.

Am strâns aceste aspecte în două reportagii, și le vom epuiza în două zile — astăzi și mâine — pentru a satisface în parte, curiozitatea numeroșilor spectatori cari văd boxul numai la Arene — în premieră — dar sunt complet străini de munca încredințată și istovitoare, de privațiunile, emoțiile și extenuarea pregătirilor unui match, care se consumă într'o jumătate de oră, dar necesită săptămîni întregi de muncă istovitoare și exasperantă.

„Olimpic Club Român”. Sala este cunoscută. În Calea Victoriei, la doi pași de Ateneu, sala aceasta și-a deschis de curînd ferestrele spre stradă.

Un gang, o scară de câteva trepte, o ușă cafenie pe care o firmă nouă indică ce se ascunde în spatele ușii, și... sala se deschide mare și albă, cu toate aparatele necesare unui bun antrenament: zeci de mîrșugi, ring, sac, vestiare și zeci de dușuri rășarite toate din generozitatea prințului Demetru Sturdza, un nou și devotat susținător al boxului.

Nimic nou nu s'a schimbat în sală. Ba da. Nu mai este Doculescu. Mielu se odihnește. Iar locul d-lui Ottulescu, ocupat cu perfecțarea organizației, l-a luat prințul Mihail Sturdza — frate cu amfitrionul — un vechiu și activ practicant al boxului.

Ora 6.

La ora aceasta, antrenamentul n'a început. Axioti și Șerbănescu se desbracă încet la vestiar. O clipire a Kodakului, a fixat momentul acesta. Doar Ilie — mereu cel dintîi și neobosit — bubue sacul cu nisip, care geme sub pumnii săi, nestăviliți.

O nouă clipire a Kodakului. Pe retina eliseului, a fost fixată și imaginea aceasta.

Apoi, ultimele pregătiri. Prințul Sturdza ne divulă — în

răstimpul acesta — câteva proiecte de renovare a sălii.

— După reuniunea de Sămbătă seara, sala va fi mărită. Am evacuat încă un apartament, vecin cu sala, (Casa este proprietatea prințului N. R.). Zidul care desparte astăzi cele două camere va fi dărâmat, iar ambele încăperi vor face împreună o sală foarte mare, albă și aerisită, pentru elevii din ce în ce mai numeroși ai grupării noastre.

Axioti și Șerbănescu sunt gata de antrenament. Ilie este gata de oară.

Popescu, reporterul nostru fotograf, are o inspirație subită.

— Ceară fi să fotografăm pe cei

Gef.

(Continuare în pag. II-a)



OLIMPIC CLUB ROMÂN: Șerbănescu, Ilie Constantin, Axioti, prinții Dem. și Mihai Sturdza și redactorul nostru, d. G. Fulga.

In campionatul de tennis al Capitalei Hamburger a învins pe Poulieff la mare luptă

Un match extrem de interesant

Eri după masă, terenul central al C. F. R.-ului a găzduit unul din matchurile cele mai palpitante care s'a disputat vreodată în țară.

Ca de obicei, matchurile foarte strănse nu sunt prea spectaculoase, tocmai din motivul că nervii combatanților sunt prea mult puși la încercare.

Matchul semifinală **POULIEFF-HAMBURGER**

a început la ora 2.50 și s'a terminat la ora 5.30. Intre timp spectatorii au trecut prin toată gama emoțiilor.

La început atacurile lui Hamburger reușesc și celeristul după un început strâns, câștigă ușor primul set cu 6-2. Dar Poulieff revine pe măsură ce celeristul se dereglează. Nici mingile scurte și nici atacurile nu-i reușesc. Într'un timp relativ foarte scurt, Poulieff câștigă două seturi la rând cu 6-3 6-1.

După pauză, din nou lupta e strânsă, dar adversarii nu pot realiza un avantaj categoric. În fine la 5-4 și 40-30 Poulieff are „match-ball” dar ratează ocazia și din acest moment Hamburger schimbă tactica jocului. Renunță la atacuri și începe un joc defensiv „la regularitate”. După o luptă foarte strânsă reușește să câștige setul al 4-lea cu 9-7.

Dar pare a fi epuizat și ca urmare Poulieff conduce în setul decisiv cu 3-0. Celeristul cu ultimile rezerve reușește să egaleze 3-3. Din nou Poulieff conduce 4-3. Ambii sunt epuizați. Hamburger egalează și ia conducerea cu 5-4. Poulieff luptă din răspuțeri și egalează 5-5. Hamburger conduce cu 6-5, 7-6 și în fine după o luptă extrem de palpitantă, reușește să câștige și setul decisiv cu 8-6.

HAMBURGER-POULIEFF
6:2 3:6 1:8 9:7 8:6

Învîgătorul își datorește victo-

ria energiei și voinței. A avut încă destulă rezistență să mai atace din când în când în ultimele momente. De altfel a jucat slab la fileu și fără energie, dar a schimbat tactica în momentul oportun. Poulieff a jucat mai bine decât era de așteptat. Rămîne un adversar de temut și cu velenități la titlul suprem.

După acest match s'a jucat finala de simplu doamne.

WERTHEIM-RONCEA

deoarece pentru ceaaltă semifinală Botez-Schmidt n'a mai rămas timp suficient. Matchul a re-ent en om

HAMBURGER

asteptărilor d-nei Wertheim cu 6-3, 7-5. În al 2-lea set d-na Roncea a condus cu 4-0.

Azi va avea loc continuarea finalei de dublu mixt între d-na Butculescu-Rei și d-na Roncea-Hamburger și ceaaltă semifinală de simplu doamni Botez-Schmidt, care va desena pe adversarul lui Hamburger în finală.

Matchurile de astăzi la ora 2.30,